

15.746 Kilometer mit dem Fahrrad um Nord- und Ostsee

Vom Schreibtischsessel auf den Fahrradsattel - Urlaub auf andere Art

Ist man erst einmal von dem Virus „Fahrradreisen“ befallen, so ist es schwer, diesen wieder los zu werden. Wie aber kam es dazu? Zufälle natürlich: So „finanzierte“ mein früherer Dienstherr meiner Frau und mir Reise-fahrräder und außerdem fiel mir zu dieser Zeit bei einer Reise-messe ein Flyer über die „North Sea Cycle Route“ in die Hand.

Zunächst aber sammelten wir auf dem Gebiet des Fahrradreisens erste Erfahrungen, indem wir im Jahre 2001 den Mecklen-

Harwich endete. In vier Sommerurlaube waren wir, entgegen dem Uhrzeigersinn, in sieben Ländern, nämlich in den Niederlanden, Deutschland, Dänemark, Schweden, Norwegen, Schottland und England insgesamt 6.273 Kilometer geradelt. Dabei haben wir sehr viele freundliche und hilfsbereite Menschen getroffen und natürlich wunderschöne Landschaften, viele Sehenswürdigkeiten sowie interessante große und kleine Orte erlebt.

dem Erreichen der finnischen Hauptstadt Helsinki aus der Vision Wirklichkeit geworden. Nach 9.473 Kilometer per Fahrrad in sieben Sommerurlaube hatten wir die Ostsee umrundet. Dabei waren wir in Deutschland, Dänemark, Schweden, Polen, Litauen, Lettland, Estland, Finnland und Russland unterwegs. Im Unterschied zur Nordseeumrundung war es in einigen Ländern mit der Kommunikation ein wenig schwieriger.

Herausragende Erlebnisse waren die Aufenthalte an den Stromschnellen im schwedischen Kukkola und am Polarkreis nahe der finnischen Stadt Rovaniemi sowie in den Städten Gdansk, Kaliningrad, Riga, Tallinn, Helsinki, Turku (seinerzeit Europäische Kulturhauptstadt), Stockholm und Göteborg. Übertrifft wurde dies aber noch durch die Eindrücke anlässlich der Besuche in der russischen Metropole St. Petersburg, wo wir vier Tage verbrachten, und der Sommerresidenz der Zaren im nahe gelegenen Peterhof.

Die Tagesetappen mit dem Fahrrad hatten unterschiedliche Längen. Im Schnitt lagen sie zwischen 80 und 90 Kilometer. Dies richtete sich vor allem nach dem Schwierigkeitsgrad und nach der Lage der Unterkünfte, die wir überwiegend vorgebucht hatten, um auf der sicheren Seite zu sein, da die touristische Infrastruktur bei weitem nicht überall so ausgeprägt ist, wie die bei uns in Deutschland.

Das Fahrrad war jedoch nicht das einzige Verkehrsmittel. Im Rahmen der An- und Abreise waren immer wieder große Entfernungen zu überbrücken. So haben wir auch eine hohe Anzahl von Kilometern/Seemeilen mit der Bahn oder dem Fährschiff zurückgelegt.

Wer Interesse hat, kann gerne auch auf meiner im Aufbau befindlichen Homepage www.brinckmann-55.de vorbeischaun, wo man weitere Informationen, aber auch viele weitere Fotos zu den Reisen findet.

Wolfgang Brinckmann



Wolfgang Brinckmann mit dem Fahrrad unterwegs in Polen.

Foto: W. Brinckmann



Sensationell: Ein Erlebnis war die nächtliche Radtour auf dem illuminierten Newskij Prospekt in St. Petersburg.

Foto: W. Brinckmann

burgischen-Seen-Radweg und anschließend einen Teil des Ostseeradweges, von dem damals noch niemand ahnen konnte, dass er eines Tages einmal Teil einer gesamten Umrundung der Ostsee sein würde, absolvierten.

Nachdem uns unsere erste Fahrradreise sehr gut gefallen hatte, kam die Erinnerung an den Flyer über die „North Sea Cycle Route“, den (auch heute noch) längsten durchgehend markierten Fahrradweg der Welt.

Eine Vision war geboren. Diese galt es nun umzusetzen. So starteten wir im Sommer 2002 von der niederländischen Hafenstadt Rotterdam aus in das Abenteuer Nordseeumrundung, das im Jahre 2005 mit dem Erreichen des englischen Fährhafens

Highlights waren sicherlich die norwegische Fjordregion, die Aufenthalte auf den Shetland-Inseln und in der schottischen Hauptstadt Edinburgh, aber auch zwei Tagesbesuche in London.

Der Kammerfusion geschuldet, brachte das Jahr 2006 in Fahrradreise-Hinsicht eine Pause. Es galt nämlich den Umzug von Hannover nach Oldenburg zu bewältigen.

Auf der Suche nach einer neuen Herausforderung besannen wir uns des Jahres 2001 und so entstand die neue Vision, nämlich die Umrundung der Ostsee auf der bisher nur in Planung existierenden „Baltic Sea Cycle Route“. 2007 ging es dann von Lübeck aus weiter und im vergangenen Sommer war mit